



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №10

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Калугина»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Титульный лист	1
2. Задание на разработку ПОДД	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	4
6. Лист согласования	6
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	7
8. Графический материал	8
9. Сводные ведомости	11

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Калугина (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Чкалова до ул. Комсомольская (км 0+000 – км 0+275).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **275 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **7,5 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **отсутствуют.**

Пешеходные переходы: **2 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,275), разрешенная скорость – 60 км/ч. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Мероприятий не требуется.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки. видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Калугина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,012	0,012	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
2	0,014	0,057	По оси проезжей части	43,2		1.1	4,32	Требуется нанесение
3	0,057	0,069	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
4	0,057	0,080	По оси проезжей части	22,8		1.7	1,14	Требуется нанесение
5	0,068	0,080	Справа	11,9		1.7	0,60	Требуется нанесение
6	0,080	0,103	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
7	0,103	0,115	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
8	0,103	0,115	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
9	0,115	0,157	По оси проезжей части	42,0		1.1	4,20	Требуется нанесение
10	0,157	0,169	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
11	0,157	0,169	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
12	0,169	0,229	По оси проезжей части	60,0		1.1	6,00	Требуется нанесение
13	0,231	0,231	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
14	0,233	0,273	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	70,36

Спецификация дорожных знаков

ул. Калугина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.4	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется установка	4
3.27	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	3
5.19.2	II		Требуется установка	1
5.19.2	II		Установлен	3
8.5.7	II		Требуется установка	4
8.24	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Калугина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Калугина

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	70,36
Дорожные знаки, шт.	Установить	19
Освещение, м/шт.	Установить	0/4

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"
---	--------------------------------	---	----------------------	---	----------------------

Инженерное обустройство

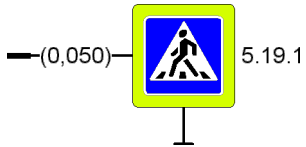
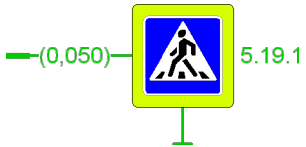







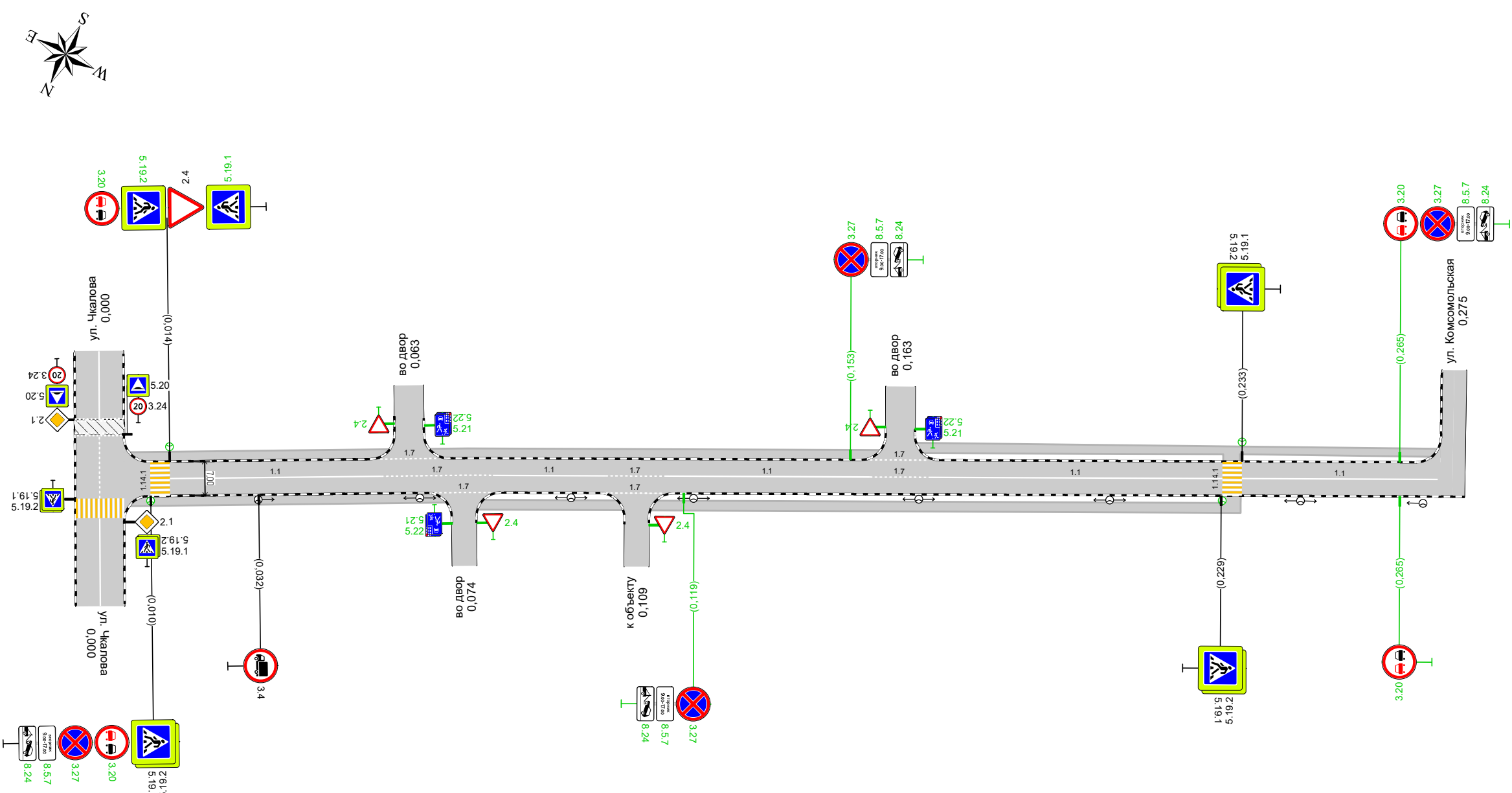
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
 	Опоры освещения, однорожковые Существующий	 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий				

Схема дороги на карте






Тротуары слева			0,000 - 0,059, а/б, ш. 2,0 м		0,067 - 0,160, а/б, ш. 2,0 м		0,166 - 0,233, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева			1.7 0,057 0,069 (12 м)		1.7 0,157 0,169 (12 м)			
Элементы в плане								
Продольный профиль			α=2					0,275
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,275						



ул. Калугина
км 0,000 – км 0,275
1:500

Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,275										
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,014 - 0,057, (43 м)	1.7 0,057 - 0,080, (23 м)	1.1 0,080 - 0,103, (23 м)	1.7 0,103 0,115 (12 м)	1.1 0,115 - 0,157, (42 м)	1.7 0,157 0,169 (12 м)	1.1 0,169 - 0,229, (60 м)		1.1 0,233 - 0,273, (40 м)	
	1-я от осевой				1.7 0,068 0,080 (12 м)		1.7 0,103 0,115 (12 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа			0,000 - 0,071, а/б, ш. 2,0 м			0,077 - 0,107, а/б, ш. 2,0 м			0,112 - 0,233, а/б, ш. 2,0 м			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ						
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки						
ул. Калугина						
Участок, км,м	<div>1.1</div> <div></div>	<div>1.7</div> <div></div>	<div>1.14.1</div> <div></div>		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,40	0,40	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—
Единицы	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,275	208,2	94,8	22,40	22,40	47,96	22,40
Длина, км	0,208	0,095				
Привед. длина, км	0,208	0,047			0,256	
Площадь, м²	20,82	4,74	22,40	22,40	47,96	22,40

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Калугина							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,113	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,109
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,229	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,229	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,233	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,233	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						6	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Итого:						8	
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,032	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,119	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,153	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,265	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,265	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,265	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						8	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						9	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,119	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,119	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,153	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,153	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,265	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,265	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						8	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						8	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						8	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						19	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						27	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Калугина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,010	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,014	0,014	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,032	0,270	Населенный пункт	8/8	238	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,229	0,229	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,233	0,233	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	8/8	238
Требуется установка	4/4	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Калугина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,012	Наземный	Соответствует	
2	0,231	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Калугина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,071	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	71	142	Имеется
2	0,000	0,059	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	59	118	Имеется
3	0,067	0,160	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	93	186	Имеется
4	0,077	0,107	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	60	Имеется
5	0,112	0,233	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	121	248	Имеется
6	0,166	0,233	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	67	193	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	441	947